

Groen!e bemerkingen op het “Algemeen beleidsprogramma 2008 – 2012”

ALGEMEEN

In het meerjarenbeleidsplan zitten een aantal zeer goede voorstellen waar we ons in kunnen terug vinden.. Er worden onderwerpen aangehaald die ook wij belangrijk vinden. Een paar en zeker niet de enige voorbeelden hiervan zijn de doelstelling om de stad en haar diensten toegankelijk te maken, zowel fysiek (o.a. heraanleg van de grote markt) als mentaal door bijv. het vermijden van kafkaïaanse toestanden, het opwaarderen van de stationsbuurt.

Maar, we hebben een aantal opmerkingen en willen hierover een constructief debat voeren.

Het meerjarenbeleidsplan kan, idealiter een beleidsrichtlijn van een gans gemeentebestuur zijn. We willen dan ook onze groene en sociale accenten toevoegen.

- Voor de meeste rubrieken is er geen enkele, duidelijke planning vast te stellen. Er wordt een wensenlijstje opgesteld zonder timing.
- Ook hangen heel wat onderdelen van dit beleidsprogramma aan elkaar vast. Dit houdt in dat als iets niet wordt uitgewerkt, men niet kan starten met de rest. We maken dit nu al 7 jaar mee met bijv. de uitvoering van het mobiliteitsplan en de voltooiing van de ring. Het niet uitvoeren van een vroeger plan wordt steeds als schuldige aangeduid om de rest niet uit moeten te voeren.
- Dit beleidsplan moet natuurlijk ook ingebed worden in de reeds bestaande plannen zoals het milieubeleidsplan, het jeugdbeleidsplan, het mobiliteitsplan, het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan,... en daar hapert regelmatig het schoentje.
- Er is geen enkel financieel plan te bespeuren. Koken zonder geld is onmogelijk.

Moderne stad en goed bestuur

- Deze meerderheid wil geen enkele belastingsverhoging doorvoeren. Toch kunnen we reeds in 2007 een aantal retributieverhogingen vaststellen.
- Groen! vindt het goed dat er een degelijke en kwaliteitsvolle dienstverlening wordt geboden en dat er wordt geïnvesteerd in een opleiding van het personeel. Maar bij het herinrichten van het stadhuis zal de bestaande raadszaal waarschijnlijk verdwijnen. Deze heeft de afgelopen 15 jaar ongeveer 550 000 € (22 miljoen BEF)

gekost en open-VLD vond dit toen schandalig veel. Benieuwd wat de nieuwe zaal gaat kosten!!

- Er moet zeker worden opgelet voor de digitale kloof die in de maatschappij steeds groter wordt.
- Groen! vindt het niet goed dat aankopen tot 5500 € door de betrokken diensten worden beheerd.
- We blijven er voor pleiten dat de Aarschotse ambtenaren steeds gebruik zullen maken van hun spreekrecht en hun meldingsplicht bij mogelijke problemen met politici.
- In gans dit deel vinden we niets terug over een gedegen werking binnen de gemeenteraad en commissies.
- Toegankelijkheid is super belangrijk, maar we moeten vaststellen dat ook deze meerderheid een oogje dicht knijpt voor stoepparkeerders (bvb Reyerslaan en Elisabethlaan aan de Laak, aan Damiaaninstituut op de Herseltsesteenweg,...)

Openbare ruimte en openbaar patrimonium

- Zeer veel onderdelen zijn onvermijdelijk met elkaar verbonden. Als 1 onderdeel niet wordt uitgevoerd, moet het volgende ook worden stopgezet of op de lange baan worden geschoven.
- Voor heel wat sites moet er nog een behoeftestudie worden gemaakt. Toch gaat de meerderheid ervan uit dat alles nodig is.
- Groen! begrijpt ook de ontwikkeling van het recreatief watersportgebied niet. Dit gebied ligt duidelijk in het Europees vogelrichtlijngebied. Het milieubeleidsplan geeft aan dat deze omgeving kwetsbaar is en sterk onder druk ligt. We zijn benieuwd hoe ze dit plan gaan verkopen.
- Het aansnijden van nieuwe woonuitbreidingsgebieden gaat in tegen alle studie in het mobiliteitsplan en het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.
- Niet de energiekost moet naar beneden maar wel het energieverbruik!!! Dit wordt hier puur bekeken vanuit financieel standpunt. Duidelijke vraag: met hoeveel kilowatt en tegen welke periode wil de meerderheid het energieverbruik verminderen.

Veilige en nette stad

- Er wordt nog steeds gewacht op de voltooiing van de ring. Jammer, er zou al zoveel kunnen gebeuren.

- Kiss and ride zone aan de scholen zal het autoverkeer nog stimuleren. Een groot mobiliteitsonderzoek binnen de scholen dringt zich op. Jongeren geven verkeersveiligheid en degelijke fietspaden aan als één van de topprioriteiten.
- Op het vlak van leefmilieu worden geen nieuwe initiatieven voorgesteld. Het is perfect mogelijk om zelf energie op te wekken. We moeten de kaart van duurzame energie trekken, de technologie is voorhanden. Aarschot mag de kans om innoverend en progressief uit de hoek te komen niet laten liggen. Een premiebeleid kan hier stimulerend werken. Meer en meer mensen schakelen van mazout over naar aardgas: om de mazouttank te verwijderen zou de stad extra ondersteuning kunnen bieden.

Sociaal beleid

- De sociale huisvestingsmaatschappij moet het aanbod aan betaalbare woning verhogen. MAAR deze maatschappij is nu reeds totaal onderbemand, nl. 2 personen waardoor een degelijk sociaal huisvestingsbeleid onuitvoerbaar wordt.
- Eerste stappen naar een “fairtrade” gemeente worden gezet!!! Dit juichen wij toe, maar voor Groen! mag dit geen 4 jaar duren!!!

Jeugdbeleid en ouderenbeleid

- Er moet dringend echt werk worden gemaakt van een huisvestingsbeleid. Wat met de situatie in de Gijmel?

Scholen

- Wat wordt er bedoeld met een degelijke rationaliseren van het stadsonderwijs in SIMA, SIBA als basisonderwijs in Rillaar?



Johan Van de Schoot
Groen! gemeenteraadslid
Meyerveldstraat 42
3202 Rillaar
groen_aarschot@skynet.be
016 58 38 81
0495 850 776